



Datum
2021-02-16

Diarienummer
KS-2021/172.352

Handläggare
Cin Hui Nilsson
Cin.Hui-Nilsson@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Granskning av vägplan för anläggning av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn – svar på remiss från Trafikverket

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

1. Som svar på granskningshandling för anläggande av väg 259
Tvärförbindelse Södertörn överlämnas Huddinge kommuns yttrande enligt bilaga 1 bifogat till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 16 februari 2021.
2. Som svar på granskningshandling för anläggande av väg 259
Tvärförbindelse Södertörn godkänns Södertörnskommunernas gemensamma yttrande enligt bilaga 2 bifogat till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 16 februari 2021.

Sammanfattning

Trafikverket har upprättat ett förslag till vägplan för anläggning av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn i Huddinge, Haninge och Botkyrka kommuner, Stockholms län. Vägplanen omfattar väg 259 från Vårby backe i Huddinge kommun till trafikplats Jordbro i Haninge kommun, samt E4/E20 från Vårby backe i Huddinge kommun till trafikplats Fittja i Botkyrka kommun. Planen omfattar vägsträckan, inklusive en gång- och cykelväg.

Vägplanen med miljökonsekvensbeskrivning finns tillgänglig för granskning under tiden 25 januari – 23 februari 2021. Vägplanen har remitterats till Huddinge kommun och kommun har fått möjlighet att yttra sig till den 3 mars 2021.

Tvärförbindelse Södertörn är av yttersta vikt för Huddinge kommuns utveckling på en övergripande nivå. Den är en förutsättning för att Huddinge och de regionala stadskärnorna inom Södertörn ska kunna utvecklas och växa i den takt som planeras samt för att kunna uppfylla de åtaganden som överenskommits inom ramen för Sverigeförhandlingen. Utvecklingen av Flemingsberg, Glömstadalen, centrala Huddinge samt Vårby Udde är direkt beroende av tillkomsten av Tvärförbindelse Södertörn.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Kommunstyrelsens förvaltning ser positivt på att en del av de förändringar som kommunen påpekade har skett sedan samrådet år 2018. Samverkan kring Tvärförbindelse Södertörn sker löpande. För att säkerställa framdrift i såväl Tvärförbindelse Södertörn som i andra utvecklingsprojekt behöver planeringen och genomförandet av Tvärförbindelse Södertörn fortsätta samordnas mellan kommunen och Trafikverket.

Under fortsatt planering och genomförande behöver ett flertal frågor så som detaljutformning av gång- och cykelvägar, gestaltning med mera diskuteras vidare på samordningsmöten.

Huddinge kommuns yttrande

I kommunstyrelsens förvaltnings förslag till yttrande lyfts det fram fyra huvudsakliga synpunkter:

- För att säkerställa framdrift i såväl Tvärförbindelse Södertörn som andra stadsutvecklingsprojekt såsom Flemingsbergsdalen, Glömstadalen och Vårby Udde, centrala Huddinge behöver planeringen och genomförandet fortsätta samordnas mellan kommunen och Trafikverket.
- Trafikverket ska fortsätta sin samplanering med Trafikförvaltningen för att säkerställa byggandet av Spårväg syd.
- Gång- och cykelförbindelser ska vara gena, funktionella och attraktiva. Det ska finnas säkra och väl fungerande gång- och cykelförbindelser även under byggtiden.
- Kollektivtrafik ska i största mån prioriteras då målet är att invånarna ska fortsätta välja hållbara transporter. Det ska ske ett gemensamt arbete mellan Huddinge kommun, Trafikverket och Trafikförvaltningen vad gäller kollektivtrafiken ur ett systemperspektiv.

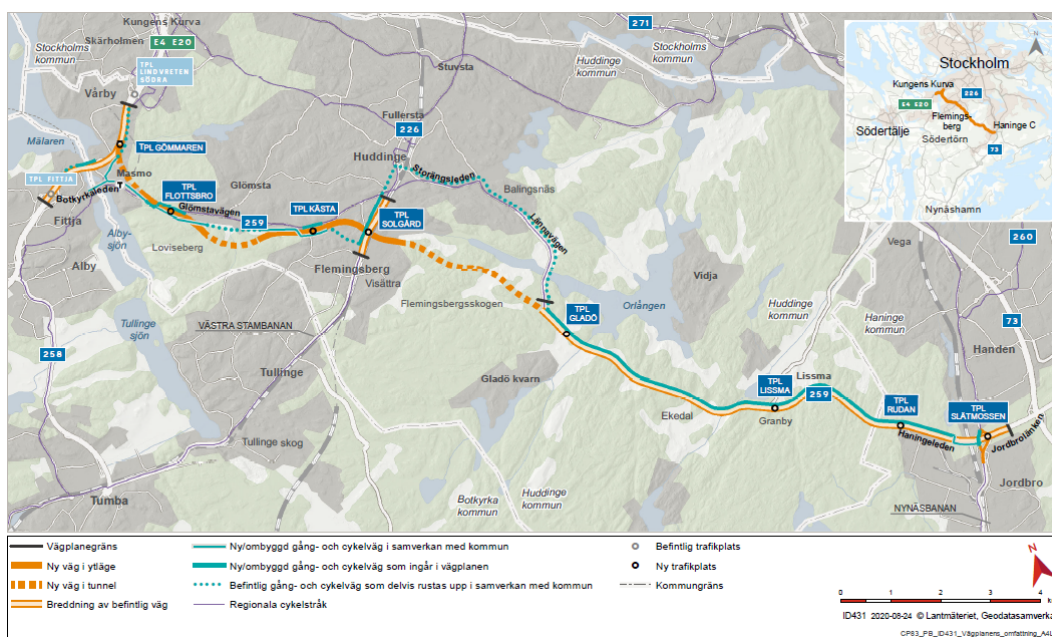
Huddinge kommuns yttrande i sin helhet, se bilaga 1.

Södertörnsgemensamt yttrande

Södertörnskommunerna (Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö) har, utifrån Södertörns utvecklingsprogram och sitt mångåriga samarbete, tagit fram ett gemensamt yttrande över samrådshandling Tvärförbindelse Södertörn, se bilaga 2.

Beskrivning av ärendet

Tvärförbindelse Södertörn är en ny väg som ska anläggas mellan E4/E20 vid Vårby backe i Kungens kurva och Trafikplats Jordbro på riksväg 73 i Haninge. Förbindelsen ska knyta samman de tre regionala stadskärnorna Kungens kurva/Skärholmen, Flemingsberg och Haninge centrum. Tvärförbindelsen har åtta trafikplatser och tre tunnlar, se figur 1.



Figur 1: Vägplanens omfattning, väg 259 Tvärförbindelse Södertörn

Trafikverket har upprättat ett förslag till vägplan för anläggning av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn i Huddinge, Haninge och Botkyrka kommuner, Stockholms län. Vägplanen omfattar väg 259 från Vårby backe i Huddinge kommun till trafikplats Jordbro i Haninge kommun, samt E4/E20 från Vårby backe i Huddinge kommun till trafikplats Fittja i Botkyrka kommun. Planen omfattar vägsträckan, inklusive en gång- och cykelväg.

Parallellt med vägplanen föreslås ett antal förändringar av väghållarskap och indragningar av allmän väg. Förändringarna är inte en del av vägplanen, men besluten om förändringarna är en integrerad del i fastställelsen av vägplanen.

Vägplanen med miljökonsekvensbeskrivning (MKB) finns tillgänglig för granskning under tiden 25 januari – 23 februari 2021. Vägplanen har remitterats till Huddinge kommunen för granskning. Huddinge kommun har fått förlängd remisstid till 3 mars 2021.

Länk till kompletta granskningshandlingar:

Tvärförbindelse Södertörn vägplan



På grund av den korta remissvarstiden har granskningshandlingarna inte gått på remiss till klimat- och stadsmiljönämnden samt bygglovs- och tillsynsnämnden. Handlingarna har skickats till miljö- och bygglovsförvaltningen och kommunstyrelsens förvaltning har fått synpunkter från de olika avdelningarna, se bilaga 3.

Södertörnskommunerna (Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö) har, utifrån Södertörns utvecklingsprogram och sitt mångåriga samarbete, tagit fram ett gemensamt yttrande över granskningshandling Tvärförbindelse Södertörn, se bilaga 2.

Remissinstansens synpunkter

Miljö- och bygglovsförvaltningen har av kommunstyrelsens förvaltning ombetts att lämna synpunkter på remiss angående granskning av vägplan för Tvärförbindelse Södertörn. Miljö- och bygglovsförvaltningen har lämnat följande synpunkter.

Förvaltningen saknar i avsnittet om buller i miljökonsekvensbeskrivningen en närmare redovisning kring ett av de två gängse störningsmåten för trafikbuller, *maximal ljudnivå*. Vidare saknas resonemang och en bedömning kring hur olika slags bullerkällor kommer att samverka och påverka den totala störningsbilden, både i byggskedet men även när vägen tas i drift. Endast statlig infrastruktur behandlas i miljökonsekvensbeskrivningen.

Förvaltningen anser att störningar av vibrationer i driftskedet inte är tillräckligt utredda och efterlyser en grundlig utredning och bedömning kring vibrationer för att utröna att riktvärden för vibrationer inte överskrids i bostäder.

Förvaltningen föreslår att Trafikverket överväger fler vägnära bullerskyddsåtgärder för att minimera bullerspridning från vägen till viktiga natur- och rekreationsområden.

Det är viktigt att det finns en dialog mellan Trafikverket och kommunen angående hur dagvattnet hanteras i de detaljplaner som ändras till följd av vägplanen. Delar av vägbygget sker inom Östra Mälarens vattenskyddsområde där särskilda föreskrifter gäller.

Förvaltningen saknar i remissen handlingar med information kring inventering och undersökningar av potentiellt förorenade områden i närheten av planerad väg.

Förvaltningen saknar i PM Bergteknik en övergripande bedömning om de problem och risker som kan uppstå med sulfid i bergmassorna som uppstår i projektet.

Förvaltningen anser att det är bra att Trafikverket utför skyddsåtgärder som närvarostyrd belysning på vissa sträckor och föreslår att även sträckan från Örlångsbron till Gladö anläggs som närvarostyrd belysning.



Förvaltningen anser att Trafikverket har gjort en bra avvägning mellan hög tillgänglighet och standard för infrastruktur kontra intrång i värdefulla natur- och kulturmiljöer, exempelvis genom att ha en smalare cykelväg än standard vid Lissma.

Kommunstyrelsens förvaltnings synpunkter

I det kommunspecifika yttrandet lyfts synpunkter som är särskilt relevanta för Huddinge. Hela yttrande återfinns i bilaga 1.

Förvaltningens förslag till yttrande bygger på nedanstående:

Tvärförbindelse Södertörns betydelse för Huddinge

Tvärförbindelse Södertörn har en stor betydelse för såväl den regionala som den kommunala utvecklingen. Inte minst utvecklingen av de regionala stadskärnorna på Södertörn. För Huddinge kommuns del är det primärt fyra områden vars utveckling är beroende av tillkomsten av Tvärförbindelse Södertörn. Det gäller utvecklingen av Flemingsberg, Glömstadalen, centrala Huddinge samt Vårby Udde. I båda områdena planeras för ett stort antal bostäder, vilka är en förutsättning för att kommunen ska kunna uppfylla sina åtaganden kopplade till det nationella intresset om bostadsförsörjning genom avtal i Sverigeförhandlingen. Även centrala Huddinge är beroende av utbyggnaden av Tvärförbindelsen för att farligt gods inte ska gå nära befintliga och planerade bostäder i Storängen. Totalt berörs bostadsbyggandet med cirka 19 000 bostäder.

Huddinge kommuns synpunkter i korthet

Kommunstyrelsens förvaltning vill lyfta fram fyra huvudsakliga synpunkter:

- För att säkerställa framdrift i såväl Tvärförbindelse Södertörn som andra stadsutvecklingsprojekt behöver planeringen och genomförandet fortsätta samordnas mellan kommunen och Trafikverket. Lösningarna ska så långt som möjligt tillgodose behoven hos alla berörda projekt och att projekten samordnar sig för att minimera störningar och hitta lösningar som säkerställer att viktiga funktioner och kopplingar kan bibehållas under byggtid. Kommunen ser fram emot ett gott samarbete med Trafikverket under genomförandet.
- Planeringen av Spårväg syd tidigareläggs för att spårvägstrafiken ska kunna starta tidigare. Kommunstyrelsens förvaltning förväntar sig att försvarsarbeten för Spårväg syd hanteras inom projektet Tvärförbindelse Södertörn, samt att samverkan mellan projekten fortsätter så att både Tvärförbindelse Södertörn och Spårväg syd kan byggas.
- Gång- och cykelförbindelser ska vara gena, funktionella och attraktiva. Det ska finnas säkra och väl fungerande gång- och cykelförbindelser även under byggtiden.
- Kollektivtrafik ska i största mån prioriteras då målet är att invånarna ska fortsätta välja hållbara transporter. Det bör ske ett gemensamt arbete



mellan Huddinge kommun, Trafikverket och Trafikförvaltningen vad gäller kollektivtrafiken ur ett systemperspektiv.

Trafik

Förvaltningen lyfter i förslaget till yttrande att ett robust trafiksystem är viktigt. Det ska säkerställas god och pålitlig framkomlighet och alternativa vägar för utryckningsfordon och kollektivtrafiken. Förutsättningarna för kollektivtrafik och utryckningstrafik ska inte försämrats under byggtiden. Vägarna ska vara säkra samt ha god framkomlighet och tillgänglighet för oskyddade trafikanter. Behovet av tillförlitliga vägtransporter under byggtiden ska beaktas.

Kommunstyrelsens förvaltning lyfter vidare att kommunen förväntar sig att försvarsarbeten för Spårväg syd hanteras inom projektet Tvärförbindelse Södertörn, samt att samverkan mellan projekten fortsätter så att båda projekten kan byggas.

Förvaltningen tar också upp att det är viktigt att fortsätta dialogen om hur Tvärförbindelse Södertörn och kommunens stadsutvecklingsprojekt kan samordnas under genomförandet utifrån respektive projekts skedesplanering så att byggande och behov av ytor för etableringar och transporter inte försvåras eller omöjliggörs.

Förvaltningen påpekar i förslaget till yttrande också att det ur ett miljömässigt, logistiskt och ekonomiskt perspektiv behövs fortsatt dialog mellan Huddinge kommun och Trafikverket om samordnade lösningar i frågan om masshantering.

Gång- och cykelförbindelse

I förvaltningens förslag till yttrande lyfts behovet av en fortsatt konstruktivt samarbete i projektet för att säkerställa att cykelförbindelsena utmed Tvärförbindelse Södertörn är gena, funktionella och attraktiva.

Landskapsbild och gestaltning

Förvaltningen konstaterar i förslaget till yttrande att kommunens synpunkter har tillvaratagits på ett i stora delar tillfredsställande sätt vad gäller gestaltningen av såväl kommunala som Trafikverkets anläggningar.

Naturmiljö och ekologiska samband

Förvaltningen lyfter i sitt förslag till yttrandet att kommunen förutsätter en fortsatt dialog angående kompensationsåtgärder för intrång i de övriga naturreservaten som påverkas av vägplanen. Förvaltningen menar också att det gröna sambandet i ett av de nu mest svaga sambanden i kilen via Solgård och Vårdkasen kan med fördel ytterligare ses över och förstärkas.

Vatten, dagvatten, skyfall och klimatanpassning

I förvaltningens förslag till yttrande lyfts att kommunen ser fram emot en fortsatt samverkan där genomförande och åtgärder genomförs enligt de försiktighetsmål



som omnämns behövas för att säkerställa en minimering av den betydande miljöpåverkan som beskrivs i medföljande miljökonsekvensbeskrivning (MKB).

I förslaget till yttrande lyfts också att kommunen ser fram emot en fortsatt dialog inom områden vatten, dagvatten och skyfall.

Luftkvalitet

Förvaltningens förslag till yttrande tar upp att kommunen ser fram emot återkoppling kring resultat och slutsatser på det forskningsprojektet gällande effekten av bullerskyddsskärmar på luftkvaliteten. Om resultaten visar att bullerskydd kan även ha effekt på luftkvaliteten närmast väganläggning lyfter kommunstyrelsens förvaltning i förslaget till yttrande gärna att bullerskydden anpassas framöver.

Väghållningsansvar

I förvaltningens förslag till yttrande tas upp att det i vägplanbeskrivningen bör förtydligas att ändringar i väghållningsansvaret och ansvar i samband med det förändrade väghållarskapet regleras i avtal mellan Trafikverket och Huddinge. Vidare tas upp att kommunen förutsätter särskild fortsatt dialog kring framtiden för Orlångenbron.

Avtal

I förvaltningens förslag till yttrande tas upp att det bör framgå i vägplanbeskrivningen att avtal ska ha tecknats mellan Trafikverket och Huddinge innan vägplanen fastställs.

Detaljplan

I förvaltningens förslag till yttrande tas upp att kommunen arbetar med två detaljplaneärenden och fyra upphävandeärenden för att säkerställa att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner.

Innovativa lösningar

I förvaltningens förslag till yttrande lyfts att kommunen är intresserad av att veta mer om Trafikverkets planer för Tvärförbindelse Södertörn för att möta klimatmålen samt hur Trafikverket arbeta med frågan om utvecklingen av elektrifiering av godstrafik och kollektivtrafik (bussar). Tvärförbindelse Södertörn bör förberedas för möjlighet till elektrifiering.

Kommunikation och information

I förvaltningens förslag till yttrande tas upp att kommunen gärna samverkar med Trafikverket vad gäller kommunikation med såväl invånare som näringslivet i Huddinge för att informera om hur olika åtgärder påverkar närmiljön, verksamheter och de dagliga resorna och transporterna under byggtiden.



Fortsatt arbete

Synpunkter som inte rör vägplanen i sak lyfts inte i det kommunspecifika yttrandet. Dock vill kommunstyrelsens förvaltning påpeka att dessa frågor är viktiga och behöver diskuteras vidare på samordningsmöten under fortsatt planering samt under genomförandeskedet. Frågorna kommer att hanteras inom etablerade samarbetsforum mellan kommunen och Trafikverket.

Nedan är en beskrivning av de områdena/punkter som kommunen och Trafikverket kommer att diskutera vidare.

Detaljplaner

För att Trafikverket ska kunna genomföra Tvärförbindelse Södertörn krävs det att vägplanen inte strider mot gällande detaljplaner. Ett flertal gällande detaljplaner längs med den nya vägen är i strid med Trafikverkets vägplan. Kommunstyrelsens förvaltning behöver hantera dessa detaljplaner genom att uppföra nya detaljplaner eller genom att upphäva dem. Utifrån denna förutsättning arbetar Huddinge kommun med två detaljplaneärenden och fyra upphävandeärenden. Dessa är:

- Upphävande av detaljplaner i Vårby
- Upphävande av del av detaljplan Haga VII
- Detaljplan för Grantorp 5:1 m.fl.
- Detaljplan för Solgård 1:1 m.fl.
- Upphävande av detaljplan Ekedal II
- Upphävande av del av detaljplan Granby Koloniträdgårdsområde

Upphävande för Ekedal II, Granby Koloniträdgårdsområde, Haga VII och Vårby planeras att antas under hösten 2021. Detaljplanerna för Grantorp 5:1 m.fl. och för Solgård 1:1 m.fl. planeras att antas vid årsskiftet 2021 och 2022.

Gång- och cykelförbindelse – utformning

Ramperna och vägkorsningen i anslutning till tunnel under väg 226 är inte utformade enligt kommunstyrelsens förvaltnings önskemål och vad som diskuterats i möten med Trafikverket. Kommunstyrelsens förvaltning kommer att bevaka detta i kommande detaljprojektering.

När det gäller gång- och cykeltunneln under väg 226, så kallad kotunnel, kommer kommunstyrelsens förvaltning påminna Trafikverket om vikten att det planeras och projekteras för att uppnå en funktionell och estetisk utformningen av den framtida sammanhängande över 100 meter långa tunneln.

Vid Vårby Udde visar vägplanen att en gång- och cykelsnurra planeras mellan bro och gata. Där planerar kommunen och Trafikverket avtala om att ansträngningar ska göras för att istället för snurran åstadkomma en gång- och cykelbro över Vårby Allé. Bron ska sedan ansluta den framtida cykelväg som planeras i kommunens exploatering utmed E4/E20.

Den nuvarande Orlångenbron är underdimensionerad och uppfyller inte kraven på trafiksäkerhet eller regional standard för en cykelväg. Eftersom Huddinge



kommun kommer att ta över väghållarskapet för bron när Tvärförbindelse Södertörn öppnas för trafik är det viktigt att bron är i gott skick. Vidare utredning för en ny bro alternativt upprustning och breddning av befintlig bro för att inrymma en cykelväg av regional standard behövs. Bron behöver även vara tillräckligt bred för att inrymma kollektivtrafik.

Landskapsbild och gestaltning

I det löpande arbetet med funktionell och estetisk utformning av passager, teknikbyggnader och platser har samverkan mellan kommunen och Trafikverket varit givande men behöver fortsätta gällande:

- Generella synpunkter på PM arkitektur
- Hantering av frågorna kring Gömmarravinen
- Torgytorna vid Masmo inklusive teknikbyggnad
- Tunnelpassagen (passagerna) under väg 226
- Bro vid Solgård/Regulatorvägen/Tellusvägen
- Utformning av ekodukten vid Myrstugeberget

Naturmiljö - belysning

Trygghetsåtgärder så som närvarostyrd belysning för gång- och cykelvägen mellan Gladö och österut mot kommungränsen med Haninge kommun planeras. Kommunstyrelsens förvaltning anser att belysningen ska vara densamma även på sträckan mellan Orlångenbron och Gladö, dvs närvarostyrd bland annat på grund av att Trafikverket ska förstärka områdena sydväst om vägen som ett led i förstärkningen av artskyddet.

Naturmiljö och ekologiska samband

Flera biotopvårdande åtgärder planeras genomföras längs med Tvärförbindelse Södertörn. Kommunstyrelsens förvaltning kommer att fortsätta ha en löpande dialog med Trafikverket angående fortsatta kompensationsåtgärder för intrång i de övriga naturreservaten som påverkas av vägplanen.

Det gröna sambandet i ett av de nu mest svaga sambanden i kilen via Solgård och Vårdkasen kommer att bevakas särskilt och kan därför med fördel ytterligare ses över och förstärkas.

Kommunstyrelsens förvaltning kommer fortsatt bevaka och föra dialog gällande vilka åtgärder Trafikverket kan göra för att främja förflyttning/spridning av djur såsom grodor vid Trafikplats Solgård där det redan finns befintlig väg och järnväg som utgör en barriär.

Vatten, dagvatten, skyfall

Genomförande och åtgärder bör genomföras enligt de försiktighetsmått som omnämns. Detta för att säkerställa en minimering av den betydande miljöpåverkan som beskrivs i medföljande miljökonsekvensbeskrivning.

Trafikverket har föreslagit åtgärder för att bland annat förbättra förutsättningar för floran och faunan eller som en kompensation för kulverteringen av Glömstadiket.



Kommunstyrelsens förvaltning kommer ha en fortsatt dialog om hur dessa åtgärder ska komma på plats.

Kommunstyrelsens förvaltning håller på att ta fram en skyfallsmodell för den framtida stadsdelen Flemingsbergsdalen. Förvaltningen ser ett behov av att exempelvis justeringar i vattentrummor under Tvärförbindelse Södertörn fortsatt möjliggörs i samband med projektering av vägen om detta behov framkommer.

Kommunstyrelsens förvaltning kommer fortsatt bevaka och föra dialog med Trafikverket och Stockholm Vatten och Avfall gällande frågor kopplande till vatten, dagvatten och skyfall.

Buller – Bullerskyddsskärm

Flemingsbergsdalen, Glömstadalen och Vårby Udde ska utvecklas i direkt anslutning till Tvärförbindelse Södertörn. Kommunstyrelsens förvaltning kommer fortsatt bevaka och föra dialog gällande möjligheten att uppföra fler bullerskyddsåtgärder i det fortsatta arbetet med Tvärförbindelse Södertörn. Det kan finnas ett sådant behov för ny bebyggelse inom de nya stadsdelarna.

Luftkvalitet

Kommunstyrelsens förvaltning ser fram emot återkoppling kring resultat och slutsatser på det forskningsprojektet gällande effekten av bullerskyddsskärmar på luftkvaliteten som Trafikverket refererar till. Om resultaten visar att bullerskydd även kan ha effekt på luftkvaliteten närmast väganläggning ser kommunstyrelsens förvaltning gärna att bullerskydden anpassas i det fortsatta arbetet med Tvärförbindelse Södertörn. Kommunstyrelsens förvaltning kommer fortsatt bevaka resultaten och föras dialog med Trafikverket.

Social konsekvensbeskrivning

Kommunstyrelsens förvaltning anser att den sociala konsekvensbeskrivning (SKB) som Trafikverket genomfört är generellt väl genomförd och rapporten kring konsekvenser är tydlig. Många aspekter pekas ut och det finns ett tydligt perspektiv som kopplas till socioekonomi.

Kommunstyrelsens förvaltning avser att fortsätta dialogen kring SKB med Trafikverket.



Södertörnskommunernas yttrande

Södertörnskommunerna (Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö) har tagit fram ett gemensamt yttrande över samrådshandling Tvärförbindelse Södertörn. Nedan följer en sammanfattning, se bilaga 2 för det gemensamma yttrandet i sin helhet.

Södertörnskommunernas viktigaste övergripande synpunkter består i att:

- Slå fast att gällande planer och avtal måste kvarstå, för att tydliggöra behovet av att Tvärförbindelse Södertörn får fortsatt finansiering i den nationella planen för transportinfrastrukturplanering.
- Hävda Tvärförbindelsen som en del i ett övergripande system som ytterligare har förstärkts av att Norviks hamn har tagits i bruk.
- Tydliggöra hur Tvärförbindelse Södertörn kan bidra till uppfyllande av klimatmålen genom att minska köer, och genom att förbättra förutsättningarna för gång, cykel och kollektivtrafik.
- Slutligen understryka att Tvärförbindelse Södertörn behöver förbättra förutsättningarna för mer än enbart personbilstrafiken, nämligen för gods, kollektivtrafik, cykel och för att understödja utvecklingen i våra regionala stadskärnor.

De specifika synpunkterna på granskningshandlingarna fokuserar på följande områden:

- Ett fortsatt behov av samordning i en rad processer, såsom Trafikverkets egna arbeten på E4/E20, planeringen av Spårväg syd och inte minst i planeringen av våra bebyggelseområden.
- Att planeringen av cykelvägen mellan Flemingsberg och Haninge skulle ha kommit in i ett tidigare skede för att möjliggöra en ordentlig prövning, men samtidigt uttrycker vi acceptans för hanteringen av de målkonflikter som uppstått. Det är dock viktigt med fortsatt samordning i med övriga pågående projekt för att få till ett bra cykelsystem.
- Ett fortsatt behov av samordning och samarbete även när det gäller kollektivtrafiken för att se den ur ett systemperspektiv. Mycket av förutsättningarna avgörs i övergången från statligt/regionalt transportnät till det lokala nätet. Ett fortsatt arbete behöver ske i att utveckla trafikplatserna för att säkerställa kollektivtrafikens framkomlighet.
- Hantering av dagvatten och påverkan på våra sjöar, där vi i yttrandet pekar på behovet av att se på även detta ur ett helhetsperspektiv.
- Att fortsatt inte omöjliggöra, utan tvärtom förbereda för en elektrifiering av Tvärförbindelsen.

Avslutningsvis visar Södertörnskommunerna i yttrandet på en god vilja till fortsatt samarbete som utgår från både Södertörnskommunerna mål som för de mål Trafikverket har.



Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Svaret på remissen innebär inte några ekonomiska eller juridiska konsekvenser, utöver redan beslutade ärenden.

Ekonomiska:

Då inte alla avtal är skrivna ännu kan ytterligare kostnader uppstå utöver nedan beskrivna.

Medfinansiering av Tvärförbindelse Södertörn

Huddinge kommun har tidigare tecknat ett medfinansieringsavtal ”Medfinansieringen - Tvärförbindelse Södertörn, tunnellsnring genom Glömstadalen” (KS-2017/303). Första delbetalning sker när vägplanen vinner laga kraft och sista delbetalning när Tvärförbindelse Södertörn tas i drift med öppnad trafik. Kommunens medfinansiering uppgår i allt för ett totalt 492 Mkr¹.

Detaljplanearbete

Huddinge kommun har kostnader kopplat till detaljplanarbeten. Kommunens kostnader består utav att upphäva de gällande detaljplaner och upprätta de nya detaljplaner som behövs för att Tvärförbindelse Södertörn ska kunna förverkligas. Kommunen behöver upprätta fyra upphävandeplaner och upprätta två nya detaljplaner. Sammanlagt bedöms kommunens kostnad för att ta fram nödvändiga detaljplaner inklusive upphävande av planer uppgå till cirka 6 mnkr. Av dessa är ca 2,5 mnkr upparbetade.

Fastighetsförvärv i Solgård

Ett avtal (KS-2020/2012 beslutades av kommunstyrelsen den 1 feb 2021) mellan Trafikverket och Huddinge kommun har upprättats för att reglera det ekonomiska ansvaret för markinlösen som avser mark som förvärvas (inlösen) för allmän plats i samband med detaljplanen i Solgård genomförande. Genom detta avtal tar Trafikverket på sig det ekonomiska ansvaret för inlösenkyldigheten och ansvaret för att i samverkan med kommunen föra dialogen med fastighetsägarna. Kommunen ansvar för kostnader för eget arbete och för kommande fastighetsbildningsförrättningar.

Driftskostnader för kommunens anläggningar

Huddinge kommunen står för framtida driftkostnader för kommunens anläggningar. Parallellt med vägplanen föreslås förändringar av väghållarskap. Förändringarna är inte en del av vägplanen, men beslutet om förändringarna är en integrerad del i fastställelsen av vägplanen. Kommunen kommer att ha ökat driftskostnader för de vägar som övergår till kommunen och även för ett flertal

¹ Med undantag för indexjustering enligt Trafikverkets Infrastrukturindex Investering Väg, Konsumentprisindex med konstant skatt (KPI-KS). Basår februari 2017.



anläggningar som byggs i samband med Tvärförbindelse Södertörn. Utredning pågår för att klargöra förändrat väghållarskap och därmed tillhörande kostnader.

Juridiska:

En detaljplan som gäller för stora delar av planområdet i Solgård har sin genomförandetid kvar, till och med mars 2024. Enligt Plan- och bygglagen behöver kommunen få beröras medgivande till att ändra en detaljplan som har sin genomförandetid kvar. Det finns ett undantag i plan- och bygglagen som innebär att vid en viss situation behöver kommunen inte få beröras medgivande när kommunen ändrar en detaljplan som har sin genomförandetid kvar. Sådan situation råder i detta ärende.

Konsekvenser för hållbarhet

Hållbarhet innefattar flera delar. Vanligtvis brukar det delas in i miljömässig, social och ekonomisk hållbarhet. Nedan ligger fokus på den miljömässiga hållbarheten. Övriga hållbarhetsaspekter lyfts i andra delar av tjänsteutlåtandet.

Trafikverket ska i sina projekt påverka miljön så lite som möjligt, och har upprättat en miljökonsekvensbeskrivning för att redogöra för omfattning av, hur de hanterar och hur de kompenserar för projekts miljöpåverkan. Uppförande av en större väg medför dock alltid konsekvenser för miljön och landskapet.

Tvärförbindelse Södertörn medför god framkomlighet för all fordonstrafik, framförallt för kollektivtrafik och godstrafik. Tillgängligheten och framkomligheten för kollektivtrafiken förbättras genom vägens gena sträckning mellan regionala stadskärnor.

Tung trafik från företagsparken i Haninge och den nya godshamnen Stockholm Norvik i Nynäshamn förväntas nyttja Tvärförbindelse Södertörn via väg 73. Resvägen blir kortare och antalet fordonskilometer med tung trafik i Stockholms län minskar med Tvärförbindelse Södertörn. Den teoretiska restiden minskar till cirka 16 minuter mellan E4/E20 och väg 73, vilket nästan är en halvering av restiden jämfört med idag. Kortare vägar och restider medför mindre utsläpp.

Avväganden utifrån barnkonventionen

Befintlig väg 259 är av riksintresse för kommunikationer. Trafikbelastningen på befintlig väg 259 är hög och vägen har bristande framkomlighet och trafiksäkerhet, vilket begränsar barns möjlighet att röra sig fritt. Dessutom utgör befintliga vägen en av de mest olycksdrabbade i länet.

Tvärförbindelse Södertörn kommer att ersätta befintlig väg 259. Trafiken, särskilt tung trafik, kommer att minska på befintliga väg 259 (Lännavägen, Storängsleden och Glömstavägen) där många barn rör sig. Mindre trafik, en tillkommande



regional cykelväg samt möjligheten att omvandla vägarna till stadsgator som är mer anpassad för gående och cyklister ger en mer trafiksäker väg för barn.

Lokalt kan Tvärförbindelse Södertörn orsaka barriäreffekter, vilket även påverkar barns rörelser. Det är därför viktigt att anpassningar och samordning med det lokala vägnätet sker i enlighet med de synpunkter Huddinge kommun framfört till Trafikverket.

Camilla Broo
Kommundirektör

Heléne Hill
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilagor

- Bilaga 1. Granskning av vägplan för anläggning av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn – Huddinge kommuns yttrande över remissen från Trafikverket
- Bilaga 2. Remissyttrande från Södertörnskommunerna över granskning vägplan för Tvärförbindelse Södertörn
- Bilaga 3. Remiss – granskning av vägplan för Tvärförbindelse Södertörn – synpunkter från miljö- och bygglovsförvaltningen
- Bilaga 4. Kungörelse och granskning av vägplan för anläggning av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn i Huddinge, Haninge och Botkyrka kommuner, Stockholms län

Beslutet ska skickas till

Trafikverket

Helene Olofsson, Södertörnssamordnare